

DIARIO DE QUARTOS

Viagem n.º *DE 5-7-90*



Vapor *"Sinha"*
Em viagem de *La Paz a Juiz*
para

1910

J. Garraio & C.º

1711 = 22.14.58
14.58

7-31-29 *

Pontos de partida

De Binau a Belama 11'

3 W: S
23 W: S
20 W: S

RESUMO DA OPERAÇÃO

Dias de viagem

Viagem N.º *105* do Pacote *Umbro* de *Libra*

Official de quarto	Horas	Milhas	Declinas	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4														
	5														
	6														
	7														
	8														
	9	4'		<i>W</i> <i>12° 8' N</i>											
	10														
	11														
	12	<i>28'</i>													
	13														
	14														
	15														
	16	56'		<i>42° 0' N</i>			<i>W</i>								
	17														
	18														
	19														
	20	88'		<i>42° 30' N</i>			<i>W</i>								
	21														
	22														
	23														
	24	<i>102</i>													

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part. <i>W</i>	<i>38° 39'</i>	Long. da part. <i>W</i>	<i>9° 28'</i>	Alt. merid. \odot ...	<i>69° 27'</i>	Carvão cont. em 24 h.	
Lat. da cheg. <i>W</i>	<i>37° 05'</i>	Long. da cheg. <i>W</i>	<i>10° 32'</i>	Alt. \odot chr. às <i>9h 43.12</i>		Carvão istente.	
Diff. de lat. <i>S</i>	<i>1.34</i>	Diff. de long. <i>W</i>	<i>1.04</i>	Diff. do chr. Δ <i>W</i>	<i>0.5</i>	Sondag porões	
Long. da part. <i>W</i>	<i>9.28</i>	Rumo	<i>SW 28.00</i>	Diff. do \odot Δ <i>S</i>	<i>4.5</i>	Idem tues...	
Long. da cheg. <i>W</i>	<i>10.25</i>	Distancia	<i>106</i>	Direcção da cor.	<i>SW 48.0</i>	Hora a que deu faros	
Diff. de long. <i>W</i>	<i>0.575</i>	Variacão	<i>SW 18.20</i>	Velocidade	<i>6.8</i>	Hora a que pagou	

para

Bisau

Dia

5 de

de 1910

Dias de lua

2.4

Machina

Caldeiras
Pressão
Vácuo
Rotações por minuto

Ocorrências

As 3.ª Paramos de Coras

4.45 paramos em Belém

5.35 - entre torres

As 6.ª 30 paramos para desembarcar o prático

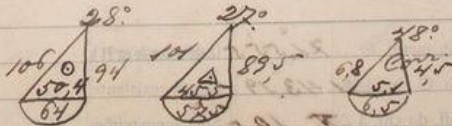
8.15 Cabo Roxo ao N. var. na dist. 3' a náua.

Vento bomaneiro e mar chao

Vento bomaneiro, mar chao e atmosfera nublada pelas 13.30 paramos na praia com vapor por seguir para o sul.

O mesmo tempo

As 20.55 paramos a mequinar, e as 23.05 continua com a mequinar e toda a prae.
As 23.10 paramos por 1.3 com vapor ga. 6.00



Dias de viagem

2.21 Viagem N.º 1 de Lisboa para Bissau

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barómetro	Termómetro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1			45° SW	19,5	2,5		2							
	2														
	3														
	4	28'					NNE		760 25		multas	claras			
	5														
	6														
	7														
	8	59						3							
	9														
	10														
	11														
	12	90'													
	13														
	14														
	15														
	16	118		45° SW					759 25						
	17														
	18														
	19														
	20	149					78		24						
	21														
	22														
	23														
	24	182													

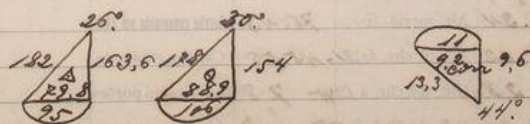
ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part.	34.20	Long. da part.	12.48	Alt. merid. \odot ...	21.55.30	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg.	31.40	Long. da cheg.	13.34	Alt. \odot chr. às 21	43.19.10	Carvão existente.
Diff. de lat.	2.34	Diff. de long.	1.46	Diff. do chr. á Δ	11.10	Sondagem porões
Long. da part.	11.53,5	Rumo . Δ	30.00	Diff. do \odot á Δ	9,6	Idem tanques...
Long. da cheg.	13.28,5	Distancia.....	178	Direcção da cor.	114.00	Hora a que accendeu faroes
Diff. de long.	1.35	Varição Δ	19.00	Velocidade.....	13,3	Hora a que apagou

Dias de lua

para Bissau Dia 7 de Agosto de 1914 94

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	rotações por minuto	
				Vento bonanquer, atmospher e horizontes nublados, e mar chão.
				Vento mais fresco e mar de pequena vaga
				Atmospher e horizontes de nevoeiro, vento bonanquer, e mar de pequena vaga.
				O mesmo tempo
				Idem



Dias de viagem

3.21 Viagem N.º 25 do Paquete *Minerva* de *Lisboa*

para *Braun* Dia 8 de *Agosto* de 1915 *10,4*

Dias de lua

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1				16,5	3,5									
	2														
<i>Long</i>	3														
	4	28'		423N			NE		759,25						
	5														
	6														
	7														
<i>Long</i>	8														
<i>Long</i>	9														
	10														
	11														
	12	92'													
	13														
	14														
	15														
	16	122'													
	17														
	18														
	19														
<i>Long</i>	20	157'													
	21														
	22														
	23														
	24	182'													

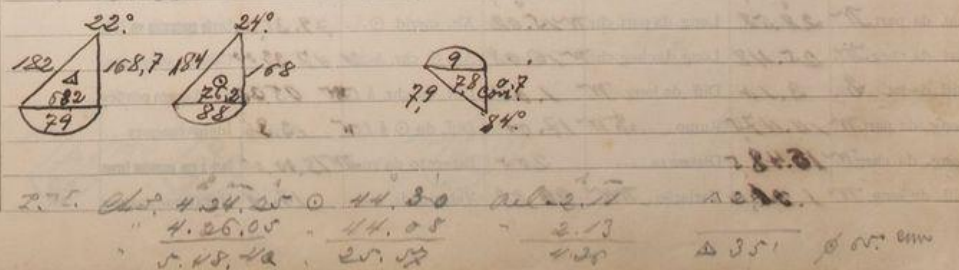
ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part.	<i>N</i> 31.40	Long. da part. chr.	<i>W</i> 13.34	Alt. merid. ☉...	76.43	Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg.	<i>N</i> 28.58	Long. da cheg. chr.	<i>W</i> 15.02	Alt. ☉ chr. ás 22.45.50		Carvão existente.	
Diff. de lat.	<i>N</i> 2.48	Diff. de long.	<i>W</i> 1.28	Diff. do chr. á Δ	<i>W</i> 7.8	Sondagem porões	
Long. da part.	<i>W</i> 13.28.5	Rumo...	<i>NW</i> 24.00	Diff. do ☉ á Δ	<i>N</i> 4.7	Idem tanques...	
Long. da cheg.	<i>W</i> 14.48.5	Distancia.....	184	Direcção da cor.	<i>NW</i> 84.0	Hora a que acendeu faros	
Diff. de long.	<i>W</i> 1.19	Varição.	<i>NW</i> 20.00	Velocidade.....	7.9	Hora a que apagou	

Machina

Caldeiras	Fresco	Vacuo	Rotações por minuto	Occorrencias
				<i>Mar de pequena vaga, atmosphera nublada e vento brancos.</i>
				<i>o mesmo tempo</i>
				<i>o mesmo tempo</i>
				<i>Mar de pequena vaga, atmosphera de nuvens, e vento brancos, ás 15.6 avistou-se pelo faro viz. de SP um vapor que seguia para o sul ás 4.6 continuou a ir e o mesmo vento.</i>
				<i>o mesmo tempo</i>
				<i>o mesmo tempo</i>

22.11.15 ☉ *W* 13.34 *N* 31.40 Δ 184 ϕ 63.26
23.12.14 *W* 15.02 *N* 28.58 Δ 184 ϕ 63.26



Dias de viagem

4.21 Viagem N.º 525 do Paquete "Minho" de Lisboa

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
P. A. Amuniz	1			22.35	3.5										
	2														
	3														
	4	30.5					N. 4	459.365							
G. A. A. Amuniz	5														
	6														
	7														
	8	67									Limp. rijo				
P. A. Amuniz	9	67		4.5											
	10														
	11														
	12	92													
Limp.	13														
	14														
	15														
	16	122						7.59	25		Amuniz				
P. A. Amuniz	17														
	18														
	19														
	20														
P. A. Amuniz	21														
	22														
	23														
	24	185													

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part.	28.58	Long. da part. chr.	15.00	Alt. merid. ☉	29.35.30	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg.	25.48	Long. da cheg. chr.	16.08	Alt. ☉ chr. ás 24	42.33.20	Carvão existente.
Diff. de lat.	3.10	Diff. de long.	1.00	Diff. do chr. á 24	05.00	Sondagem porões
Long. da part.	14.47	Rumo	87	Diff. do ☉ á 24	13.26	Idem tanques...
Long. da cheg.	15.48.5	Distancia	200	Direcção da cor.	18.20.00	Hora a que accendeu faros
Diff. de long.	1.00.0	Variação	20.00	Velocidade	14.8	Hora a que apagou

para Bissau Dia 9 de Agosto de 1916 14.4

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	
				Ponto fresco e mar sem tanto agitado
				Obs 5.45 avistouse a Grande Canarie a 2.30 luzes da cidade por 11.00 N. ml.
				Obs 8.48 farol de S. Roque na W. var. Δ 67 na dist. de 4.4.
				Mudei v. r. para vento rijo, e atmosfera e temperatura elevat.
				O mesmo tempo.
				Hom

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Ch. 20.01.27 0.47.33 Alt. 21.05 15.00 27.52
22.22.58 0.47.47 21.05 9.0

Dias de viagem

4.21 Viagem N.º 55 do Paquete "Minho" de Lisboa

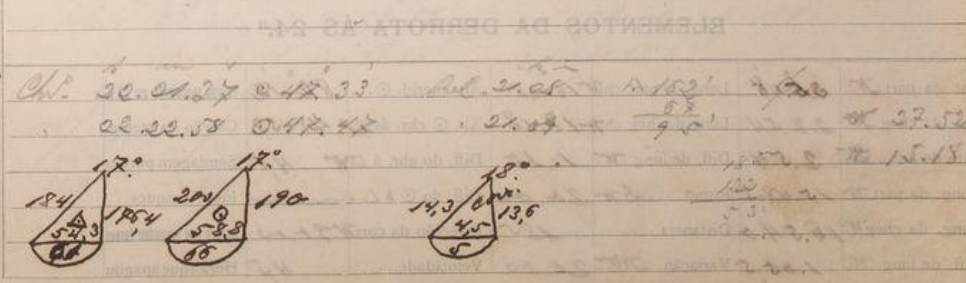
Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
P. A. Amuniz	1			32.5 N	10.35										
	2														
	3														
	4	30.5					N. 4	15.9	36.5						
	5														
	6														
	7														
M. G. G.	8	61									Limp. nubl.				
R. Amuniz	9	67		N. 50											
	10														
	11														
	12	92													
	13														
J. G.	14														
	15														
	16	122							159.25						
	17														
	18														
	19														
M. G. G.	20														
P. A. Amuniz	21														
	22														
	23														
	24	185													

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part. N.º	28.58	Long. da part. chr. N.º	15.02	Alt. merid. ©...	29.352	Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg. N.º	25.48	Long. da cheg. chr. N.º	16.08	Alt. © chr. ás 21	47.3320	Carvão existente.	
Diff. de lat. S.	3.10	Diff. de long. N.º	1.06	Diff. do chr. & Δ	05.98	Sondagem porões	
Long. da part. N.º	11.475	Rumo	S. N. 12.05	Diff. do © & Δ	13.86	Idem tanques...	
Long. da cheg. N.º	16.48.5	Distancia	200	Direcção da cor.	N. 13.00.00	Hora a que acendeu faros	
Diff. de long. N.º	1.00.0	Variacão	N. 20.00	Velocidade	14.18	Hora a que apagou	

para Bissau Dia 9 de Agosto de 1916 11.4

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Revoluçoes por minuto	
				Vento fresco e mar um tanto agitado
				Os 5.45 avistamos a Grande Canaria a 230 lguas da Ciença por N. 10. N. N. N.
				Os 8.48 farol de S. Roque na W. vert. Δ 67' na dist. de 4.4.
				Mudei vela para vento n.º, e atmosfera e temperatura elev.
				Se measure tempo.
				Flam



Dias de viagem

Viagem N.º *E.C.E.* do Paquete *Pinha* de *Lisboa*

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
<i>Long</i>	2														
	3														
	4	30		40 SW			NE	3	758	29	<i>limpo</i>				
	5														
	6														
	7														
<i>Castro</i>	8	61													
	9														
	10														
	11														
	12	92													
	13														
<i>Long</i>	14														
	15														
	16	121							758	20	<i>nublado</i>				
	17														
	18														
	19														
<i>Castro</i>	20	152							757	24	<i>nublado</i>				
	21														
	22														
<i>Long</i>	23														
	24	184													

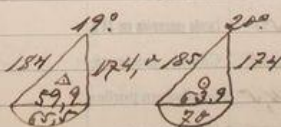
ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part. <i>T.</i>	<i>22.48</i>	Long. da part. chr.	<i>16.08</i>	Alt. merid. \odot ...	<i>22.12</i>	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. <i>T.</i>	<i>22.54</i>	Long. da cheg. chr.	<i>12.18</i>	Alt. \odot chr. às	<i>21.48.52</i>	Carvão existente.
Diff. de lat. ... <i>S.</i>	<i>2.54</i>	Diff. de long. <i>T.</i>	<i>1.10</i>	Diff. do chr. á	<i>SW 4.5</i>	Sondagem porões
Long. da part. <i>T.</i>	<i>15.48.5</i>	Rumo	<i>SW 22.00</i>	Diff. do \odot á Δ	<i>---</i>	Idem tanques...
Long. da cheg. <i>T.</i>	<i>16.54.0</i>	Distancia	<i>185</i>	Direcção da corr.	<i>W 9.00</i>	Hora a que acendeu faros
Diff. de long. <i>T.</i>	<i>1.05.5</i>	Variacão	<i>SW 21.00</i>	Velocidade	<i>4.5</i>	Hora a que apagou

para *Binau* Dia *30* de *Agosto* de 1916 *12.4*

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	
				<i>Atmosfera e horizontes nublados, mar de pequena vaga e vento bonancoso, pelas 4^h passou por um B.B. um vapor que se foi para S.E.</i>
				<i>O mesmo tempo</i>
				<i>idem</i>
				<i>Atmosfera e horizontes nublados, mar de vaga e vento bonancoso.</i>
				<i>O mesmo tempo</i>
				<i>Atmosfera nublada e horizontes curtos e empunçados, mar de pequena vaga e vento bonancoso.</i>

Chr. *22.31.34* \odot *48.53* *21.13* Δ *181*
22.32.21 \odot *49.17* *21.13*



Dias de viagem

Viagem N.º *EC E* do Paquete *"Senho"* de *Lisboa*

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4	<i>31</i>		<i>40.30</i>	<i>12.40</i>	<i>SE</i>			<i>256.26</i>		<i>nublado</i>				
	5														
	6														
	7														
	8	<i>61</i>					<i>NNE</i>		<i>206.24</i>						
	9			<i>30. SW</i>											
	10														
	11														
	12	<i>92</i>													
	13														
	14														
	15														
	16	<i>122</i>							<i>255.19</i>						
	17			<i>22. SW</i>											
	18														
	19														
	20	<i>152</i>							<i>25</i>						
	21														
	22														
	23														
	24	<i>184</i>							<i>28</i>						

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part. <i>N.</i>	<i>22. 54</i>	Long. da part. chr. <i>W.</i>	<i>17. 18</i>	Alt. merid. \odot ...	<i>84. 54</i>	Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg. <i>N.</i>	<i>19. 54</i>	Long. da cheg. chr. <i>W.</i>	<i>18. 04</i>	Alt. \odot chr. ás <i>2.</i>	<i>48. 12</i>	Carvão existente.	
Diff. de lat. <i>S.</i>	<i>3. 00</i>	Diff. de long. <i>W.</i>	<i>0. 43</i>	Diff. do chr. á <i>12.</i>	<i>14. 5</i>	Sondagem porões	
Long. da part. <i>W.</i>	<i>16. 54</i>	Rumo	<i>S. W.</i>	Diff. do \odot á Δ .	<i>4</i>	Idem tanques...	
Long. da cheg. <i>W.</i>	<i>17. 54. 30</i>	Distancia	<i>184. 5</i>	Direcção da cor.	<i>290. 00</i>	Hora a que acendeu faroés	
Diff. de long. <i>W.</i>	<i>0. 57. 30</i>	Variacão	<i>W.</i>	Velocidade	<i>14. 5</i>	Hora a que apagou	

para *Bissau* Dia *11* de *Agosto* de 1916 *18.4*

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	
				<i>Atmosfera nublada e horizontes curtos e enfumacados mar de pequena vaga, e vento benavencoso</i>
				<i>O mesmo tempo</i>
				<i>idem</i>
				<i>Atmosfera clara, vent benavencoso e mar de vaga.</i>
				<i>O mesmo tempo.</i>
				<i>Atmosfera e horizontes enfumacados mar chova e vento benavencoso.</i>

Obs. 5. 40. 18 O 22. 42

Chi - 32. 27. 42 O 48. 12 as Rel. 2. 24. 2. 184' p

32. 34. 27 O 48. 48. 00 u. 12.

Por 23 horas houve uma discussão entre o primeiro e o segundo e o terceiro que deu origem a um pequeno levantamento competente sobre a notícia e a observação competente observadas no lido dos castelos

Dias de viagem

1^a 21^a Viagem N.º *DCB* do Paquete *Pinho* de *Lisboa*

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Declinos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do cou	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
<i>P. A. Amuniz</i>	4	29'		225.55	12'		<i>Aliz</i>		755.27		<i>nublado</i>	<i>chão</i>			
	5														
	6														
	7														
<i>M. A. S.</i>	8	58'					<i>SW</i>								
	9														
	10														
	11														
	12	89'													
	13														
<i>Am</i>	14														
	15														
	16	43'							755.28		<i>limpo</i>	<i>chão</i>			
	17														
	18														
	19														
<i>M. A. S.</i>	20	144'							755.27						
	21														
<i>P. A. Amuniz</i>	22														
	23														
	24	43'							756.28						

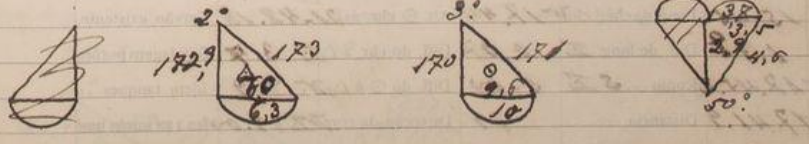
ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part.	<i>N</i> 19.54	Long. da part.	<i>chr</i> 18.01	Alt. merid. ☉...		Carvão consumido em 24 h.	
Lat. da cheg.	<i>N</i> 17.04	Long. da cheg.	<i>chr</i> 17.57	Alt. ☉ chr. às 2	45.42	Carvão existente.	
Diff. de lat.	<i>S</i> 2.50	Diff. de long.	<i>E</i> .10	Diff. do chr. á	<i>Δ</i> 3.42	Sondagem porões	
Long. da part.	<i>W</i> 17.54.5	Rumo...	<i>S. E.</i> 3.00	Diff. do ☉ á	<i>Δ</i> 2.54	Idem tanques...	
Long. da cheg.	<i>W</i> 17.45.2	Distancia.	<i>N. E.</i> 171	Direcção da cor.	<i>D. B.</i> 50.22	Hora a que se acendeu farol	
Diff. de long.	<i>E</i> 0.3	Varição	<i>N. E.</i> 22.00	Velocidade...		Hora a que se apagou	

para *Bina* Dia 12 de *Agosto* de 1914

Machina				Ocorrências
Caldeiras	Pressão	Vácuo	Rotações por minuto	
				<i>Atmosfera nublada e horizonte limpo, e mar chão</i>
				<i>O mar mais tranquilo</i>
				<i>idem</i>
				<i>atmosfera e horizontes claros, mar chão e vento com ar fresco</i>
				<i>Às 16.35 passou por perto do B.D. um vapor para o N. N. E.</i>
				<i>Segue por perto do B.D. um vapor para o S. S. W.</i>
				<i>Atmosfera e horizontes claros, mar chão</i>

Ch. 22. 21. 16 ☉ 45. 42 *Alt. 22. 24 ☉ 45. 57* *22. 57. 27* *22. 57. 27*



Dias de viagem

8^o 21^a Viagem N.^o *BCI* do Paquete "*Minho*" de *Listra*

Official de quarto	Horas	Milhas	Declinos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1			22°	17,5	4,5	Calma								
	2														
	3														
	4	27						20,29							
	5														
	6														
	7														
	8							756,28							
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
	16														
	17														
	18														
	19														
	20	02						20,29							
	21														
	22														
	23														
	24														

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

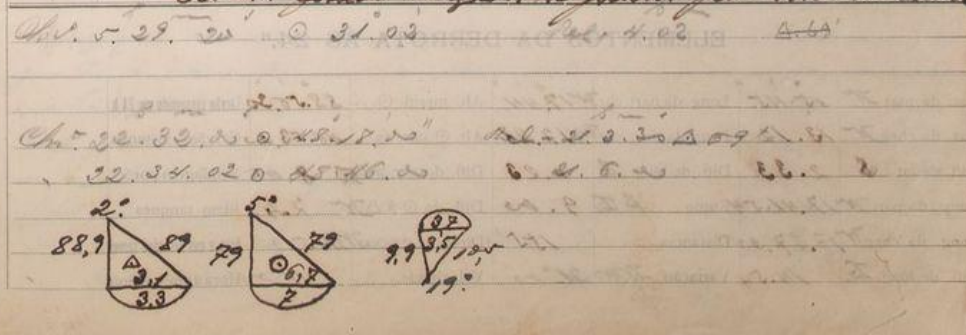
Lat. da part. <i>N</i>	12.04	Long. da part. chr. <i>N</i>	12.51	Alt. merid. \odot ...	88.27	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. <i>N</i>	15.45	Long. da cheg. chr. <i>N</i>	12.44	Alt. \odot chr. às	21.48.18	Carvão existente.
Diff. de lat. ...	1.18	Diff. de long. <i>E</i>	0,07	Diff. do chr. á Δ	3.7	Sondagem porões
Long. da part. <i>N</i>	12.45.2	Rumo ...	8.5	Diff. do \odot á Δ	7.9	Idem tanques ...
Long. da cheg. <i>N</i>	12.41.9	Distancia.	29	Direcção da cor.	219.0	Hora a que accendeu faros
Diff. de long. <i>E</i>	3,3	Variacão ...	22.00	Velocidade.	11,5	Hora a que apagou

para *Bissau*

Dia 13 de Agosto de 1916

Dias de lua

Machina				Ocorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	
				As 3 ^h 15 ^m passou por BB um vapor que seguia a NNE
				As 5 ^h passou por mais BB e vapor "Cominular" As 7 ^h 16 ^m passou a machina a funcionar com 50'
				Tempo de chuva e funcionamento da B.S.S. As 10 ^h 15 ^m parou a machina e a funcionar tomou a para as 11 ^h 25 ^m
				As 18 ^h 30 ^m paravam os vapores por BB e NNE. As 18 ^h 25 ^m começou a machina a funcionar a 52'
				As 24 ^h fomos obrigados a parar por um cruzado



Dias de viagem

9.21 Viagem N.º 203 do Paquete "Ambo" de Lisboa

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimios	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1			21. SW 1/2 S		3'									
	2														
	3														
	4	27'					52'		55.28						
	5														
	6														
	7														
	8	54'						754							
	9														
	10	57.20'		10. SW											
	11														
	12	81'							55.27						
	13														
	14														
	15														
	16	107'							55.28						
	17														
	18														
	19														
	20	134'													
	21														
	22														
	23														
	24														

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part. N.	15.45'	Long. da part. chr. W.	17.44'	Alt. merid. ☉	88.50.30	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg. N.	13.12	Long. da cheg. chr. W.	17.21'	Alt. ☉ chr. ás	46.53.0	Carvão existente.
Diff. de lat. S.	2.33	Diff. de long. E.	0.23	Diff. do chr. á Δ	8.00	Sondagem porões
Long. da part. W.	17.41.54	Rumo	S. E. 9.00	Diff. do ☉ á Δ	2.42	Idem tanques
Long. da cheg. W.	17.27.00	Distancia	151'	Direcção da cor.	174.0	Hora a que accendeo faros
Diff. de long. E.	14.54	Variacão	7.4.21.0	Velocidade	11.0	Hora a que apagueo

para Bissau Dia 14 de Agosto de 1916

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Rotações por minuto	
				At 3 ^h 25 ^m passou por meio S.B. um vapor que seguia para o norte indicando o dito vapor a bandeira de nacionalidade inglesa as que não se puderam distinguir da a nome bndição.
				At 5 ^h 30 ^m passou por S.B. um vapor. At 6 ^h 25 ^m avistou-se o farol de Cabo Verde em S. mag. ^{no}
				At 7 ^h 30 ^m passou por S.B. um vapor S. mag.
				At 8 ^h 40 ^m passou por S.B. um vapor. At 9 ^h 25 ^m avistou-se o farol por 208.2 a. 59'. At 9 ^h 50 ^m passou por S.B. sobre o qual se avistou o farol de Cabo Verde a 10.23' de altura e a 11' de distancia. At 11 ^h 15 ^m avistou-se o farol de S. Manuel por 3.00. a. 86'. At 11 ^h 50 ^m avistou-se o farol de S. Maria de 100' de altura e a 23' NE do S. Mag. Não chovendo bonançosa, atmosfera e horizonte claros.
				At 12 ^h 6 ^m passou por S.B. um vapor para o N.
				At 12 ^h 30 ^m passou por S.B. um vapor para o N.

ingles que nos mandou seguir at 12.15' depois de nos pararmos a nome do navio para onde iam, mas a se avistou umha outra.

Este erro de combinava ter transportado com o vapor que seguia a nossa mesma direção.

At 12.32.01 0 20.09

At 12.32.25 43 0 40.53

At 12.32.50 55 0 47.08

Dias de viagem

10.2 Viagem N.º 202 do Paquete *Minho* de *Lisboa*

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do céu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4	26'													
	5														
	6														
	7														
	8	55													
	9														
	10														
	11														
	12	56'													
	13	49'		40 32											
	14														
	15														
	16														
	17														
	18														
	19														
	20														
	21														
	22														
	23														
	24														

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part	77 15.12	Long. da part	11 52.18	Alt. merid	...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg	77 11.52.18	Long. da cheg	11 52.18	Alt. @ chr. ás	...	Carvão existente
Diff. de lat.	3.19.42	Diff. de long.	3.19.42	Diff. do chr. á	Δ	Sondagem porões
Long. da part	77 17.27	Rumo	311.20	Diff. do @ á	Δ	Idem tanques
Long. da cheg	77 17.13	Distancia	81'	Direcção da cor.		Hora a que accendeu faros
Diff. de long.	3.14	Variacão	3.14.00	Velocidade		Horaa que apagou

para

Bisco

Dia 15 de *Agosto* de 1915

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vazio	Rotações por minuto	
				<i>Em 15^h fundamos em 25 fathoms</i>
				<i>Mar de vapor, atmosfera nublada e vento fresco</i>
				<i>Em 3^h fundamos em 16 fathoms</i>
				<i>Em 6^h fundamos em 11 fathoms</i>
				<i>Atmosfera e horizontes de nevoeiro e mar chato.</i>
				<i>Em 13.10 fundamos com 82'</i>
				<i>Em 13.20 ancoramos em 8 fathoms</i>
				<i>Em 17.40 suspendemos e seguimos.</i>
				<i>Em 21.30 suspendemos a terra</i>
				<i>Em 22.50 fundamos</i>

21.30.33 @ 33.03' Lat. - 2.03' Long. 11.50
Em 22.10.53 @ 45.02' Lat. - 11.53'
Em 7.23.35 @ 67.33
1.24 35 0 87.29
109
79.8
136
14
20
80 = 8'
120 sm 29' - 28.2 11.0
8'
1.5 2.5
79.8 13.6

Dias de viagem

Viagem N.º *5675* do Paquete *Ymir* de *mercado* em

Official de quarto	Horas	Milhas	Declinos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4														
	5														
	6														
	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
	16														
	17														
	18														
	19														
	20														
	21														
	22														
	23														
	24														

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part.	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ . . .	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg.	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. às ^h . . .	Carvão existente.
Diff. de lat.	Diff. de long.	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part.	Rumo	Diff. do ☉ á Δ .	Idem tanques . . .
Long. da cheg.	Distancia	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faroel
Diff. de long.	Variação	Velocidade	Hora a que apagou

Dias de lua

para *Simão* Dia *20* de *Agosto* de 1916

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vácuo	Revoluçoes por minuto	
				<p>Das ^h 2.30 até ^h 4.15 recebendo carga</p> <p>Tempo de muito Chuva</p> <p>Plumel descarregado = = 215</p> <p>Das ^h 19. até ^h 21.45 volumel descarregado = 223</p> <p>Recebendo carga até ^h 22.20 quando paramos por não ter lençolas a bordo.</p>

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part.	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ . . .	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg.	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. às ^h . . .	Carvão existente.
Diff. de lat.	Diff. de long.	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part.	Rumo	Diff. do ☉ á Δ .	Idem tanques . . .
Long. da cheg.	Distancia	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faroel
Diff. de long.	Variação	Velocidade	Hora a que apagou

Dias de viagem

Viagem N.º 55 do Pacote Offinho de Concorde no

para porto de Pissau

Dia 21 de Agosto de 1916

Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4														
	5														
	6														
	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
	16														
	17														
	18														
	19														
	20														
	21														
	22														
	23														
	24														

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part.	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ ...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg.	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. às h. ...	Carvão existente.
Diff. de lat.	Diff. de long.	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part. ...	Rumo ...	Diff. do ☉ á Δ.	Idem tanques ...
Long. da cheg. ...	Distancia.	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faroel
Diff. de long.	Varição ...	Velocidade.	Hora a que apagou

Machina

Caldeiras	Pressão	Vacuo	Revoluçoes por minuto
-----------	---------	-------	-----------------------

Occorrencias

Às 13.^h 15^m chegaram a bordo 2 lanchas carregadas de maxicarra a qual se fabricaram os carvão.

Às 15.^h 30^m chegou outra lancha carregada. Tempo de popmos regulares.

Às 20.^h 30^m paramos com o serviço ficando a lanchas descarregadas.

Às 17.^h 15^m atracou a bordo uma lancha carregada de maxicarra a qual ficou descarregada. Às 19.^h 25^m ficaram nos barcos os carvão para a bordo lanchas carregadas.

Bom tempo

Dias de viagem

Viagem N.º *22* do Paquete *União* de *Comandante* *na*

para *porto de Bissau*

Dia *22* de *Agosto* de 191*5*

Dias de lua

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4														
	5														
	6														
	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
	16														
	17														
	18														
	19														
	20														
	21														
	22														
	23														
	24														

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part.	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ ...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg.	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. ás ^h .	Carvão existente.
Diff. de lat.	Diff. de long.	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part. ...	Rumo	Diff. do ☉ á Δ.	Idem tanques ...
Long. da cheg. ...	Distancia.	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faroes
Diff. de long.	Variação.	Velocidade.	Hora a que apagou

Machina

Caldeiras	Pressão	Vacuo	Revoluçoes por minuto
-----------	---------	-------	-----------------------

Occorencias

Continuando bom tempo.

Às 3.^h 40^m chegaram a' bordo 2 lanchas carregadas que se descarregaram e ás 5.^h 30^m chegaram mais 2 carregadas.

Às 6.^h 05^m parou-se com o embargo da carga por motivo da chuva ficando a' bordo 1 lancha cheia e outra meia descarregada.

Às 18 horas principiou-se a descarregar as lanchas que ficaram com carga na noite na a' bordo.

Parados com o serviço por falta de lanchas com carga a' bordo.

Dias de viagem

Viagem N.º *525* do Paquete *Opinão* de *Conceição* no

para *porto de Bissau*

Dia *23* de *Agosto* de 1916

Dias de lua

Oficial de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnetica	Desvio	Vento	Força	Barometro	Termometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4														
	5														
	6														
	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
	16														
	17														
	18														
	19														
	20														
	21														
	22														
	23														
	24														

Machina				Occorrencias
Caldeiras	Pressão	Vacuo	Revoluções por minuto	
				} Continuando paradas com falta de carga a bordo e com pouco tempo.
				} Os ⁴ 4.45 chegou uma lancha com carga e as ⁵ 5.30 chegaram mais rez.
				} Recebendo carga até às ¹⁰ 10.30 que se fez com todo o serviço.
				} Recebendo carga até às ¹⁰ 10.30 que se fez por não haver carga a bordo.
				} Sem tempo

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.ª

Lat. da part.	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉ ...	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg.	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. ás ^h ..	Carvão existente.
Diff. de lat.	Diff. de long.	Diff. do chr. á Δ	Sondagem porões
Long. da part. . . .	Rumo	Diff. do ☉ á Δ.	Idem tanques . . .
Long. da cheg. . . .	Distancia.	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faroos
Diff. de long.	Variação	Velocidade.	Hora a que apagou

Dias de viagem

Viagem N.º 522 do Paquete Alfama de Canecrado em

para Bissau

Dias de lua

Dia 24 de Agosto de 1915

Official de quarto	Horas	Milhas	Decimos	Rumo na agulha Padrão	Declinação magnética	Desvio	Vento	Força	Barometro	Thermometro adjunto	Estado do ceu	Mar	Panno	Latitude	Longitude
	1														
	2														
	3														
	4														
	5														
	6														
	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
	16														
	17														
	18														
	19														
	20														
	21														
	22														
	23														
	24														

ELEMENTOS DA DERROTA ÀS 24.^h

Lat. da part.	Long. da part. chr.	Alt. merid. ☉	Carvão consumido em 24 h.
Lat. da cheg.	Long. da cheg. chr.	Alt. ☉ chr. 4 ^h	Carvão existente.
Diff. de lat.	Diff. de long.	Diff. do chr. 4 Δ	Sondagem porões
Long. da part.	Rumo	Diff. do ☉ 4 Δ	Idem tanques.
Long. da cheg.	Distancia.	Direcção da corr.	Hora a que accendeu faroos
Diff. de long.	Varição	Velocidade.	Hora a que apagou

Machina

Caldeiras	Pressão	Vácuo	Rotações por minuto
-----------	---------	-------	---------------------

Ocorrências

Das 15^h chegou a Borda uma cancha carregada.

Às 1 hora de tarde começou a descarregar concluindo as 3^h 30^m, descarregando 243 volumes. Das 6 horas chegaram mais tres com a metade da carga. Bala thau de se retirar às 10^h 30^m.